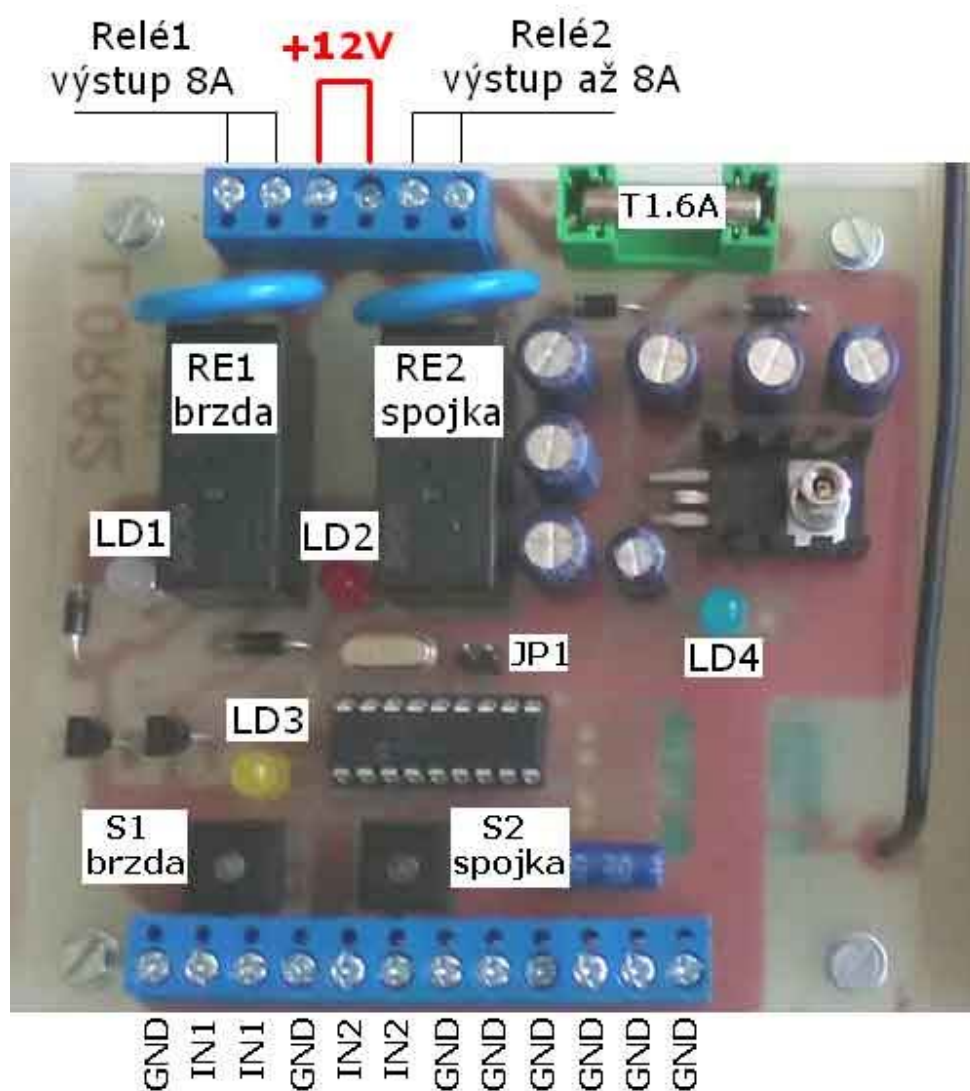


LORA2 - dálkově ovládané relé s dlouhým dosahem



Základní vlastnosti

1. Dvě relé se spínacími kontakty pro spínání až 8A, kontakty relé jsou na desce propojeny s napájením modulu +12V.
2. Reléový modul s RF přijímačem Long Range, dvoutlačítkový bateriový RF ovladač.
3. Dvě interní ovládací tlačítka (S1 - brzda, S2 - spojka) s vyvedením na svorkovnici.

1. Popis k obrázku

- LD1** ... zelená LED svítí, pokud je sepnuté relé RE1 (bipolární relé, spínání brzdy) .
- LD2** ... červená LED svítí, je-li sepnuté relé RE2 (spojka) .
- LD3** ... žlutá LED blikne po přijetí RF povelu (po zapnutí napájení se krátce rozsvítí během inicializace RF přijímače) .
- LD4** ... modrá LED (POWER, napájení)
- S1 a S2** ... červeně prosvícená ovládací tlačítka.
- JP1** ... jumper (rozpojeno = operační režim),
(spojeno zkratovací propojkou = povoleno nastavit jinou frekvenci, RF kanál,
podrobnosti viz odstavec 4).

Dálkový RF ovladač se 2 tlačítky

Napájení 9V baterie, doporučený typ baterie **VARTA LongLife, BO-VAR-6LR61**

Popis tlačítek dálkového ovladače:

BRZDA = bipolární relé brzdy (stiskem přepne) .

SPOJKA = po dobu držení tlačítka jsou sepnuta obě relé. Po uvolnění tlačítka SPOJKA relé navijáku vypne a relé brzdy se nastaví do stavu před stiskem tlačítka SPOJKA.

Při odesílání povelů bliká na reléovém modulu žlutá LD3.

Pokud dochází k výpadkům přenosu, je buď baterie v ovladači vybitá nebo je modul mimo dosah radiových vln ovladače.

Stiskem libovolného tlačítka ovladač zapneme a současně je odeslán příslušný povel.

Ovladač se sám vypne po 5 vteřinách nečinnosti (není-li drženo žádné tlačítko), čímž je maximálně šetřena baterie v ovladači.

Ovladač umožňuje vysílat na dvou frekvencích (dvou RF kanálech). Výběr RF kanálu je uložen ve vnitřní EEPROM v ovladači – paměť se nevymaže ani po výměně baterie, nastavení viz odst.3.

2. Nastavení jiné frekvence RF komunikace (RF kanálu)

Pokud v blízkosti budou pracovat dvě sady LORA2, pak je nutné zajistit, aby se vzájemně neovlivňovaly, tj. na jedné ze sad je nutné nastavit alternativní radiovou frekvenci (RF kanál) .

Na reléovém modulu je nutné nastavit stejný RF kanál.

3. Změnu RF kanálu na ovladači provedeme následovně

3.1. Stiskneme a držíme tlačítko **Brzda** minimálně 7 vteřin, 1x stiskneme tlačítko **Spojka** a teprve poté uvolníme celou dobu držené tlačítko **Brzda** (ovladač se přepne do **RF kanálu 1** – inicializace ovladače potrvá několik vteřin).

3.2. Stiskneme a držíme tlačítko **Brzda** minimálně 7 vteřin, 2x po sobě krátce stiskneme tlačítko **Spojka** a teprve poté uvolníme po celou dobu držené tlačítko **Brzda** (ovladač se přepne do **RF kanálu 2** – inicializace ovladače potrvá několik vteřin).

POZN: Nastavení je uloženo do interní EEPROM a neztratí se ani po výměně baterie.

4. Změnu RF kanálu na reléovém modulu provedeme následovně

Do pozice JP1 zapojte zkratovací jumper a reléový modul zapněte (modrá LD4 svítí).

4.1. Stiskneme a držíme tlačítko **S1 -brzda** a 1x krátce stiskneme tlačítko **S2 – spojka** a následně obě tlačítka uvolníme.

Obě relé vypnou a je provedena inicializace, přepnutí reléového modulu do **RF kanálu 1** – inicializace potrvá několik vteřin. Po ukončení inicializace sepne relé Re1.

4.2. Stiskneme a držíme tlačítko **S2 - spojka** a 1x krátce stiskneme tlačítko **S1 – brzda** a následně obě tlačítka uvolníme.

Obě relé vypnou a je provedena inicializace, přepnutí reléového modulu do **RF kanálu 2** – inicializace potrvá několik vteřin. Po ukončení inicializace krátce sepne relé Re2.

Zkratovací jumper vyjměte z pozice JP1. Reléový modul je nyní v operačním módu.

POZN: Nastavení je uloženo do interní EEPROM a neztratí se ani po vypnutí napájení.