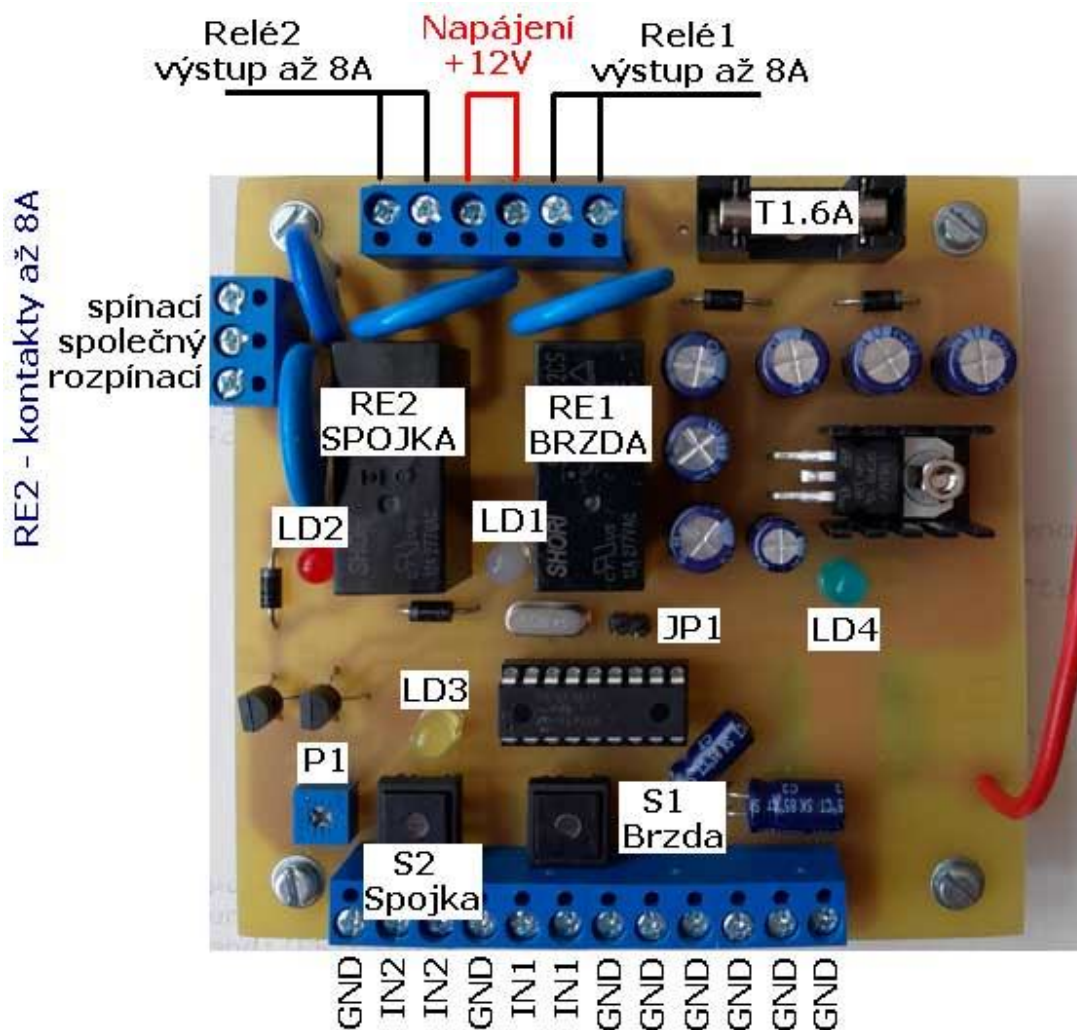


# LORA2T - dálkově ovládané relé s dlouhým dosahem



## Základní vlastnosti

1. Dvě relé pro spínání až 8A, kontakty relé jsou na desce propojeny s napájením modulu +12V. Relé2 ( spojka ) má vyveden přepínací kontakt na samostatnou svorkovnici.
2. Reléový modul s RF přijímačem Long Range, dvoutlačítkový bateriový RF ovladač.
3. Dvě interní ovládací tlačítka ( S1 - Brzda, S2 - Spojka ) s vyvedením na svorkovnici.

## 1. Popis k obrázku

**LD1** ... zelená LED svítí, pokud je sepnuté relé RE1 ( časové relé, spínání brzdy ) . Čas sepnutí dle natočení trimru P1 ( rozsah 1.5 až 15 vteřin ). Natočením P1 vpravo ve směru hodinových ručiček čas přidáváme.

**LD2** ... červená LED svítí, je-li sepnuté relé RE2 ( spojka ).

**LD3** ... žlutá LED blikne po přijetí RF povelu ( po zapnutí napájení se krátce rozsvítí během inicializace RF přijímače ).

**LD4** ... modrá LED ( POWER, napájení )

**S1 a S2** ... červeně prosvícená ovládací tlačítka.

**JP1** ... jumper ( rozpojeno = operační režim ),  
( spojeno zkratovací propojkou = povoleno nastavit jinou frekvenci, RF kanál,  
podrobnosti viz odstavec 4 ).

## Dálkový RF ovladač se 2 tlačítky

Napájení 9V baterie, doporučený typ baterie **VARTA LongLife, BO-VAR-6LR61**

### Popis tlačítek dálkového ovladače a reléového modulu:

**BRZDA** = časové relé brzdy ( stiskem sepne relé RE1 na konstantní čas dle trimru P1 ).

**SPOJKA** = po dobu držení tlačítka je sepnuto relé RE2. Po uvolnění tlačítka SPOJKA relé RE2 vypne.

Při odesílání povelů z ovladače bliká na reléovém modulu žlutá LD3.

Pokud dochází k výpadkům přenosu, je buď baterie v ovladači vybitá nebo je modul mimo dosah radiových vln ovladače.

Stiskem libovolného tlačítka ovladač zapneme a současně je odeslán příslušný povel.

Ovladač se sám vypne po 5 vteřinách nečinnosti ( není-li drženo žádné tlačítko ), čímž je maximálně šetřena baterie v ovladači.

Ovladač umožňuje vysílat na dvou frekvencích ( dvou RF kanálech ). Výběr RF kanálu je uložen ve vnitřní EEPROM v ovladači – paměť se nevymaže ani po výměně baterie, nastavení viz kap.3.

## 2. Nastavení jiné frekvence RF komunikace ( RF kanálu )

Pokud v blízkosti budou pracovat dvě sady LORA2, pak je nutné zajistit, aby se vzájemně neovlivňovaly, tj. na jedné ze sad je nutné nastavit alternativní radiovou frekvenci ( RF kanál ).

Na reléovém modulu je nutné nastavit stejný RF kanál.

### **3. Změnu RF kanálu na ovladači provedeme následovně**

**3.1.** Stiskneme a držíme tlačítko **Brzda** minimálně 7 vteřin, 1x stiskneme tlačítko **Spojka** a teprve poté uvolníme celou dobu držené tlačítko **Brzda** ( ovladač se přepne do **RF kanálu 1** – inicializace ovladače potrvá několik vteřin ).

**3.2.** Stiskneme a držíme tlačítko **Brzda** minimálně 7 vteřin, 2x po sobě krátce stiskneme tlačítko **Spojka** a teprve poté uvolníme po celou dobu držené tlačítko **Brzda** ( ovladač se přepne do **RF kanálu 2** – inicializace ovladače potrvá několik vteřin ).

**POZN:** Nastavení je uloženo do interní EEPROM a neztratí se ani po výměně baterie.

### **4. Změnu RF kanálu na reléovém modulu provedeme následovně**

Do pozice JP1 zapojte zkratovací jumper a reléový modul zapněte ( modrá LD4 svítí ).

**4.1.** Stiskneme a držíme tlačítko **S1 -brzda** a 1x krátce stiskneme tlačítko **S2 – spojka** a následně obě tlačítka uvolníme.

Obě relé vypnou a je provedena inicializace, přepnutí reléového modulu do **RF kanálu 1** – inicializace potrvá několik vteřin. Po ukončení inicializace sepne relé Re1 na trimrem P1 nastavený čas.

**4.2.** Stiskneme a držíme tlačítko **S2 - spojka** a 1x krátce stiskneme tlačítko **S1 – brzda** a následně obě tlačítka uvolníme.

Obě relé vypnou a je provedena inicializace, přepnutí reléového modulu do **RF kanálu 2** – inicializace potrvá několik vteřin. Po ukončení inicializace krátce sepne relé Re2.

Zkratovací jumper vyjměte z pozice JP1. Reléový modul je nyní v operačním módu.

**POZN:** Nastavení je uloženo do interní EEPROM a neztratí se ani po vypnutí napájení.