

RS-02A Radiově ovládaný tříbarevný semafor se záložním akumulátorem

Základní parametry:

- Interní napájecí zdroj 230VAC / 11 až 16VDC, 7A, interní akumulátor 12V /7Ah.
- Průměry světél 20cm, horní světlo: červená/žlutá, spodní světlo: zelená
- RF dálkový ovladač, minimální dosah 50m, napájení 9V baterie..
- Vodotěsná skříň, IP56, rozměry 460x380x120mm.
- Čelní plexisklo.
- Po zapnutí napájení se semafor vždy rozsvítí do červené.

1. Ovládání - funkce

- Krátkým stiskem tlačítka **Stůj** přepíná mezi červenou a žlutou barvou.
- Krátkým stiskem tlačítka **Volno** přepne na zelenou barvu.
- Stiskem tlačítka **Stůj** po zelené přepne na barvu, která ji předcházela (červená či žlutá).
- Doporučený rozsah teplot 0°C až 50°C.
- Zapnutí (aktivace ovladače) stiskem jednoho z tlačítek.
- Při držení tlačítek na ovladači bliká červená LED.

2. Zamknutí ovladače

V uzamčeném stavu nelze semafor ovládat – po stisknutí tlačítka bude svítit žlutá LED.

Postup uzamknutí ovladače:

Podržíme tlačítko Stůj a krátce stiskneme tlačítko Volno, poté obě tlačítka uvolníme.
Na ovladači nyní svítí žlutá LED.

Postup odemknutí ovladače:

Podržíme tlačítko Stůj a krátce stiskneme tlačítko Volno, poté obě tlačítka uvolníme.
Na ovladači blikne červená LED a je nyní dovoleno ovládat semafor.

3. Změna frekvenčního kanálu

V případě, že bude v blízkosti pracovat více radiových sad (semaforů a ovladačů) a nechceme-li, aby se vzájemně ovlivňovaly, můžeme nastavit pro každou sadu svoji vlastní frekvenci (radiový kanál).

Další možnosti: Ovládání jedné skupiny semaforů jedním (či dvěma ovladači) a jiné skupiny semaforů dalším ovladačem.

V těsné blízkosti mohou pracovat až 4 různé skupiny, kdy každá může operovat na jiném frekvenčním kanálu.

Postup nastavení nového frekvenčního kanálu:

Podržíme tlačítko Stůj a stiskneme 3x až 6x tlačítko Volno, poté obě tlačítka uvolníme.

3x ... přepnutí na frekvenci 1.

4x ... přepnutí na frekvenci 2.

5x ... přepnutí na frekvenci 3.

6x ... přepnutí na frekvenci 4.

Nové nastavení je uloženo v ovladači a současně je na původní frekvenci do semaforů odeslán příkaz k přepnutí do nové frekvence.

Ruční přepnutí semaforu do nového frekvenčního kanálu:

Každý semafor je možné také přepnout do nové frekvence ručně.

Postup:

Stiskněte a stále držte **červené tlačítko** na spodní straně semaforu (akumulátoré semafony mají červené tlačítko START), po 2 vteřinách semafor zhasne.

1) Po dalších 2 vteřinách se rozsvítí žluté světlo (frekvence 1). Pokud bude nyní tlačítko uvolněno, nastaví se frekvence 1.

2) Po dalších 2 vteřinách se rozsvítí červené světlo (frekvence 2). Pokud bude nyní tlačítko uvolněno, nastaví se frekvence 2.

3) Po dalších 2 vteřinách se rozsvítí opět žluté světlo (frekvence 3). Pokud bude nyní tlačítko uvolněno, nastaví se frekvence 3.

4) Po dalších 2 vteřinách se rozsvítí zelené světlo (frekvence 4). Pokud bude nyní tlačítko uvolněno, nastaví se frekvence 4.

Budete-i držet tlačítko déle, bude se celý postup opakovat (světla pro frekvence 1 až 4). Po uvolnění tlačítka bude přepnuto na příslušnou frekvenci.

4. SETUP - speciální funkce – blikání světel

Nastavení blikání jednotlivých barev, světel.

Postup:

Podržením tlačítka **Volno** a krátce X-krát stiskněte tlačítko **Stůj**. Poté obě tlačítka uvolněte.

X-krát - tabulka

1x ... zelená trvale svítí

2x ... zelená rychle bliká

3x ... zelená středně bliká

4x ... zelená bliká pomalu

5x ... žlutá trvale svítí

6x ... žlutá rychle bliká

7x ... žlutá středně bliká

8x ... žlutá bliká pomalu

9x ... červená trvale svítí

10x ... červená rychle bliká

11x ... červená středně bliká

12x ... červená bliká pomalu

13x až 15x ... zatím bez funkce

16x ... výchozí nastavení (zelená svítí, žlutá a červená bliká).

Změna jasu světel – 4 nuance.

Podržením tlačítka **Stůj**. Každé 2 vteřiny se přepne na další úroveň jasu, po maximum následuje minimum. Při držení tlačítka **Stůj** se nesmí ani jedenkrát stisknout tlačítko **Volno**, jinak se ukončí optimalizace jasu a přepne se na režim **SETUP**.

5. Zhasnutí semaforu – StandBy režim

Podržením tlačítka na semaforu (podobně jako při ruční změně frekvence) na 2 vteřiny – semafor zhasne – tlačítko ihned uvolnit. Semafor zůstane zhasnutý.

Rozsvícení semaforu krátkým stiskem semaforového tlačítka.

Síťový vypínač na semaforu není vzhledem k bezpečnosti (semafor má krytí IP56). Ovládací tlačítko na semaforu má bezpečné napětí (max. 16V).

6. Popis ovládacích tlačítek – akumulátorová verze



Pojistka 1.6A – síťová – pod krytkou panelové eurovidlice (napravo od přívodu napájení).

Pojistka 4A - akumulátorová.

Spínač S1 – v poloze ZAP je připojen akumulátor..

Červené tlačítko START – funkce nastavení nové frekvence a zhasnutí semaforu, viz výše.

V režimu bez sítě (bez napájení 230V AC) je možné semafor zapnout (startovat) z akumulátoru. Spínač S1 musí být v poloze ZAP. Podržíme tlačítko START na cca 2 vteřiny (na boku se rozsvítí LED kontrolka a pakliže je akumulátor nabitý, rozsvítí se semafor – červená). Tlačítko je možné uvolnit.

V režimu bez sítě není StandBy režim (kapitola 5). Místo StandBy se semafor vypne úplně. Zapnout jej možno opětovným startováním – viz výše.

V režimu bez sítě je možno semafor vypnout také přepnutím spínače S1 do polohy 0.

Význam kontrolky LED:

Po dobu napájení semaforu z akumulátoru svítí červená LED.

V případě vybitého akumulátoru několikrát střídavě zabliká červená – žlutá – červená – žlutá a semafor se vypne (kontrolka zhasne).

Při síťovém napájení (230V) bliká žlutá kontrolka: probíhá dobíjení akumulátoru.

Pokud po zapnutí síťového napájení kontrolka bliká pomalu, je akumulátor odpojen (patrně vypnutý S1). Bude-li spínač S1 odpojen později v nabíjecím cyklu, nebude mít již dále přerušení nabíjení vliv na změnu rychlosti blikání kontrolní LED.

POZN: Nabíjecí cykly trvají cca 30minut a v pauze je vždy kontrolováno napětí akumulátoru, v případě plného nabití žlutá LED svítí trvale. Dobíjecí proud je průběžně optimalizován vzhledem ke stavu nabití akumulátoru. Po nabití probíhá pouze napěťové udržování.

K úplném vypnutí (skladování) použijte spínač S1 (poloha 0).

Automatické vypnutí semaforu

Napětí akumulátoru je průběžně měřeno a v případě vybití pod 11V se semafor vypne, aby nedošlo k podvybití a znehodnocení akumulátoru.

Skladování, dlouhodobé vypnutí semaforu

Dlouhodobě by semafor měl být uložen ve svislé (pracovní) poloze vzhledem k instalaci interního olověného akumulátoru (delší životnost).

www.selfcontrol.cz